



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/12/12/2020

ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/1170, w odniesieniu do: ochrony przeciwpożarowej.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170, concerning: fire protection.

Wnioskodawca
Applicant LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1,
64-980 Trzcianka, Poland

Producent
Manufacturer LUBMOR Spółka z o.o.
ul. Wieleńska 1,
64-980 Trzcianka, Poland

Typ wyrobu
Product type **Drzwi przeciwpożarowe.**
Fire doors.

Pozycja aneksu
Annex item MED/3.16

Opis wyrobu
Product description **Drzwi klasy A-60 z oknem według N24-09/34-762.**
A-60 Class Door Fitted with Window according to N24-09/34-762.

Zastosowane normy
Specified standards SOLAS 74 Reg. II-2/9, IMO MSC.1/Circ.1511, IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), IMO MSC.1/Circ.1319

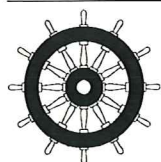
Data ważności
Expiry date 2024-10-02



Przemysław Gałka

Gdańsk, 2020-12-22

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).
This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: http://www.prs.pl

Skrzydło drzwi o grubości 53 mm izolowane wełną mineralną Paroc Marine Fire Slab o gęstości 150 kg/m³ oraz płytą Palstop P i pokryte obustronnie blachą stalową lub nierdzewną o grubości 1,00 mm. Na obwodzie okna płyta Promarine 640. Do sklejenia w skrzydle wełny z blachami użyto kleju Isolemfi 50128 Mono firmy Emfi. Konstrukcja okna składa się z szyby ognioodpornej Pyranova 60-S2.0 o grubości 23 mm, izolowana matą Durablanket o gęstości 128 kg/m³ i grubości 8 mm. Maksymalne wymiary drzwi w świetle: 2000x1000 mm (wysokość x szerokość). Maksymalne wymiary okna w świetle 400x600 mm.

The door leaf, 53 mm thick, insulated with Paroc Marine Fire Slab mineral wool with a density of 150 kg / m³ and the Palstop P plate and covered on both sides with a steel or stainless sheet with a thickness of 1.00 mm. On the perimeter of the window there is a Promarine 640 board. The wool is glued to the sheets in the leaf. The window structure consists of 23 mm thick Pyranova 60-S2.0 fire-resistant glass, insulated with Durablanket mat, 128 kg / m³ density and 8 mm thickness. Maximum clear door dimensions: 2000x1000 mm (height x width). Maximum dimensions of the window in the light 400x600 mm.

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1)
Places of production
(different than given on
page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

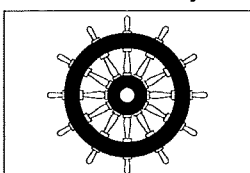
Próba ogniowa zgodnie z Międzynarodowym kodeksem stosowania procedur prób ogniowych (rezolucja IMO MSC.61(67)) załącznik 1 część 3, przeprowadzona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku - Ośrodek Materiałoznawstwa, Korozji i Ochrony Środowiska - Raport Badania nr RO-Q9/B-144/E z 2009-08-31.

Fire test according to the International Code for Application of Fire Test Procedures (IMO Resolution MSC.61(67)) Annex 1 Part 3, performed by Ship Design and Research Centre in Gdańsk - Ship Materials, Corrosion and Environment Protection Division - Test Report No. RQ-09/B-144/E, dated 2009-08-31.

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of year mark affixed